

Liminka-Oulu kaksoisraide ja Rail Nordica-suunnitteluhanke

Väylävirasto, Hankkeet-toimiala:

Itä- ja Pohjois-Suomen projektien toteutusosasto

Miia Kari

14.10.2026



Väylävirasto
Trafikledsverket



Virastoesittely

Väylävirasto ja Hankkeet-toimiala



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläverkon **suunnittelu, kehittäminen ja kunnossapito** (mm. elinvoimakeskusten ohjaus)

Operatiivinen vastuu väylänpidon kansallisten liikennejärjestelmätavoitteiden toimeenpanosta



Elinvoimakeskus
Livskraftscentralen

Maanteiden **suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.**

Sovitetaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset **alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.**

Yhteysalusliikenne ja yksityistieavustukset



Fintraffic Tie Oy
tieliikenteen ohjaus

Fintraffic Lennonvarmistus Oy
lennonvarmistus

Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy
meriliikenteen ohjaus

Fintraffic Raide Oy
rautatieliikenteen ohjaus



Talvimerenkulun turvaaminen, merivoimien varautumiseen ja valmiuteen liittyvien merenmittaus- ja väylähoito- sekä suunnittelupalveluiden tuottaminen



ILMATIETEEN LAITOS
METEOROLOGISKA INSTITUTET
FINNISH METEOROLOGICAL INSTITUTE

Säädäntöjen tuottaminen liikenteen tarpeisiin

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenteen ja viestinnän **sääntely-, lupa-, rekisteri- ja valvontaviranomainen** (Mm. maantievalvonta/tienpidon turvallisuusjohtamisen valvonta)

Avustaa LVM:ää kansallisten liikennejärjestelmätavoitteiden yhteensovittamisessa

Yhteysalusliikenne- ja yksityistieavustusrahoituksen kohdentaminen ja toiminnanohjaus Elinvoimakeskuksille

Väyläviraston organisaatio

2026



Pääjohtaja
Kari Wihlman



Toiminnanohjaus
Mirja Noukka



Suunnittelu
Jaakko Knuutila



Hankkeet
Magnus Nygård



Väylänpito
Virpi Anttila



**Väylien käyttö,
turvallisuus ja tieto**
Juuso Kummala



**Yhteiskuntasuhteet
ja henkilöstö**
Anna Jokela

Asiakkuusyksikkö
Viestintäyksikkö
Henkilöstöyksikkö



Lakiasiat
Laura Kuistio
Apulaisjohtaja



Hankintajohtaja
Pekka Petäjäniemi



Logistiikka
Pekka Rajala
Apulaisjohtaja,
valmiuspäällikkö
Kv. päällikkö
Liikenneverkkopäällikkö,
logistiikka

**Toiminnansuunnittelu
ja johtamisjärjestelmä -
osasto**

Ari-Pekka Manninen

Talousosasto

Elina Tossavainen

Talous- ja
projektinhallinnan
asiantuntijapalvelut -
yksikkö

Talouden suunnittelu- ja
ohjausyksikkö

Hankecontroller-yksikkö

**Digirata ja liikenteen-
ohjauksen
hankinta -osasto**

Esa Sirkiä

**Elinvoimakeskusohjaus,
tieliikennejohtaja**

Jarmo Joutsensaari

**Ohjelmat ja
vaikutusarviointi -osasto**
Tapio Ojanen

**Liikenneverkkojen
suunnittelu -osasto**
Emmi Tourunen

Liikennejärjestelmä- ja
esisuunnittelu-yksikkö

Suunnittelun ohjaus -
yksikkö

Ratasuunnittelu-
yksikkö

Kiinteistöyksikkö

**Hankkeiden
kehittämisosasto**
Riitta Kaasalainen

**Projektien
toteutusosasto Etelä**
Jussi Lindberg

**Projektien
toteutusosasto Länsi**
Janne Wikström

**Projektien
toteutusosasto Itä ja
pohjoinen**
Miia Kari

**Ratojen kunnossapito-
osasto**
Jukka Valjakka

Radanpidon keskitetyt
tehtävät -yksikkö

Ratojen kunnossapidon
ohjaus- ja
kehittämisyksikkö

Ratojen kunnossapidon
teettäminen -yksikkö

**Teiden kunnossapidon
ohjausosasto**
Lars Westermark

**Tekniikka ja ympäristö -
osasto**
Minna Torkkeli

Rautatietekninen
yksikkö

Taitorakenneyksikkö

Tie- ja
geotekniikkayksikkö

Ympäristöyksikkö

**Vesiliikenneosasto,
vesiliikennejohtaja**
Elisa Mikkolainen

Merenkulkuyksikkö

Meriväyläyksikkö

Sisävesiväyläyksikkö

Rataverkon käyttö -osasto
Maija Märkälä

Turvallisuusosasto
Tomi Kangas

Tieto-osasto
Jari Myllärinen

Asiakirjahallintoyksikkö

ICT-palvelut -yksikkö

Tiedonhallinnan
kehittämisyksikkö

Väylätietojen hallinta -
yksikkö

Rautatiejohtaja
Jukka Ronni

Hankkeet –toimiala



Väylävirasto
Trafikledsverket



Hankkeet toimiala
Magnus Nygård



Hankkeiden kehittämisosasto
Riitta Kaasalainen
Tarmo Savolainen

Hankkeiden kehittämisosaston tehtävät:

- Investointihankkeiden ohjelmointi ja seuranta
- Kustannuslaskenta ja luku
- Matriisiteemat: Laatu, turvallisuus, ympäristö ja hankintatoimi
- Inframallinnus ja projektitiedonhallinta
- Elinvoimakeskus, investointiverkko



Projektien toteutusosasto, etelä
Jussi Lindberg



Projektien toteutusosasto, länsi
Janne Wikström



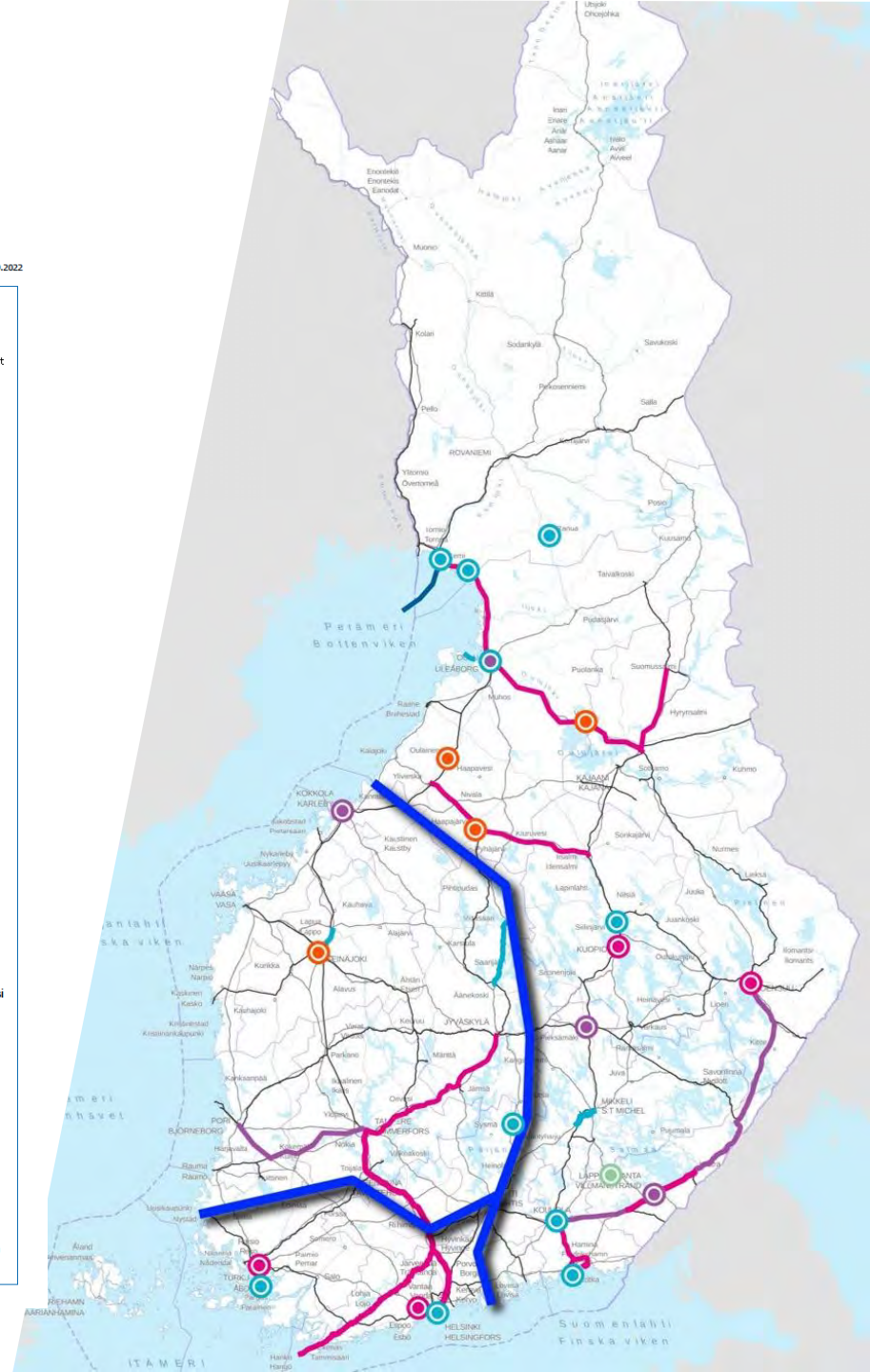
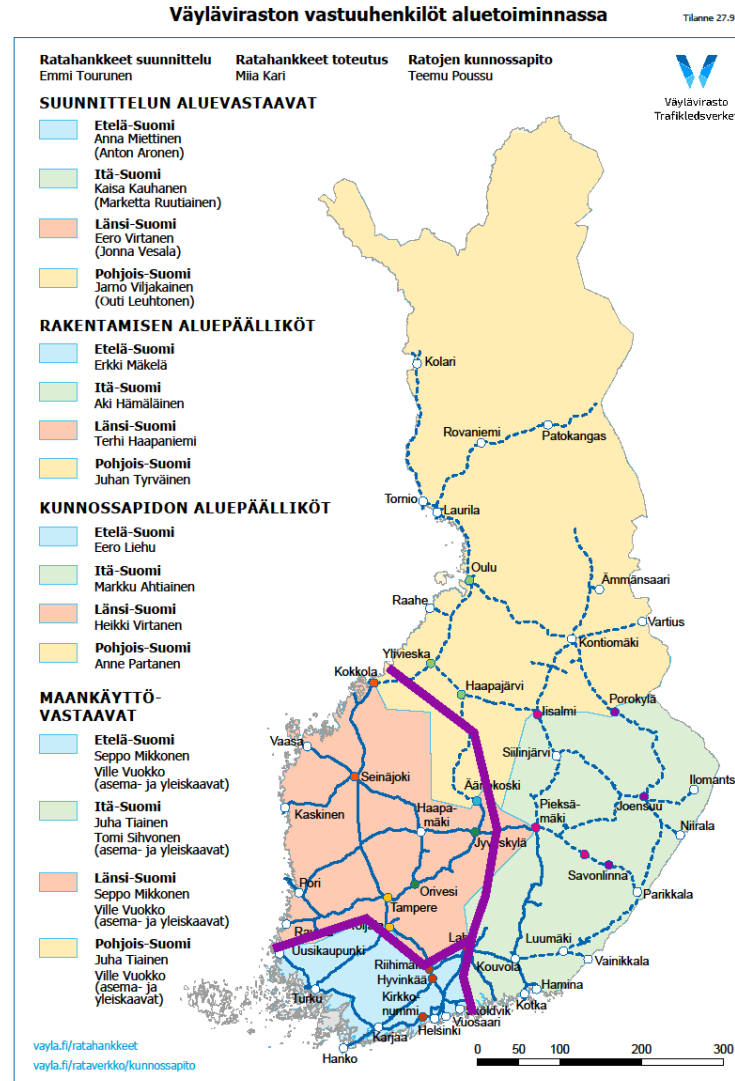
Projektien toteutusosasto, itä ja pohjoinen
Miia Kari

Projektien toteutusosastojen tehtävät:

- Rata-, tie- ja vesiväylähankkeiden valmistelu, kilpailutus, rakennuttaminen ja takuuajan työt
- Projektinhallinta: toteutussuunnittelu, johtaminen ja toteutus
- Investointien hankintamenettelyn kehittäminen yhdessä vastuutahojen / -prosessien kanssa

Hankkeet ja projektien toteutusosastot

- Etelä
- Länsi
- Itä ja Pohjoinen



Hankkeet 2026



Kehittämismomentin hankkeet (tie)

- Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna, Janakkala
- Vt 3 ja Vt 19 liittymäjärjestelyt, Jalasjärvi, Kurikka
- Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL)
- Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
- Vt 4 Vestonmäen kohta, Joutsa, Toivakka
- Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
- Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
- Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
- Vt 5 Leppävirta-Kuopio
- Vt 6 Keltin silta Kouvola
- Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
- Vt 8 parantaminen välillä Edsevä-Lepplax, Pedersöre
- Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
- Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe
- Vt 9 Lievestuoreen kohta
- Vt 9 Vartiala - Riistavesi, Kivisillansalmen silta, Kuopio
- Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori, Ulvila
- Vt 12 Mankala-Tillola-hanke, Iitti (MAL)
- Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
- Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola -hanke
- Vt 21 parantaminen välillä Palojoensuu – Maunu, Enontekiö
- Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi
- Vt 25 osuus Meltola – Mustio, Raasepori, Inkoo
- Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta
- kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
- Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari-Atria, Seinäjoki
- Kt 68 Välillä Edsevä-Pietarsaari
- Kt 73 Lieksanjoen sillan uusiminen

- Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
- Mt 1583 (Atomitie) rakentaminen välillä mt 170—Saaristotie, Loviisa
- Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
- Mt 642 Äänekosken silta
- Hailuodon kiinteä yhteys
- Mt 8155 Poikkimaantie, Oulu



Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)

- Koverharin meriväylän syventäminen
- Inkoon meriväylän geometrian parantaminen
- Vaasan meriväylän syventäminen
- Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen (Vaasa valmis)



Kehittämismomentin hankkeet (rata)

- Rantaradan kehittäminen Karjaa—Kauklahti
- Espoon kaupunkirata
- Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
- Turun satamaradan siirto (MAL)
- Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
- Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
- Karjalanradan kehittäminen
- Pääradan kehittäminen, Riihimäki-Tampere kohtauspaikat ja pääradan peruskorjauksen aloittaminen
- Digiradan kehitys ja verifiointihanke (Lielähti-Rauma/Pori -hanke)
- Tampereen henkilöratapiha
- Savon rata välillä Kouvola—Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston toteutus
- Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus

- Vaasan satamaradan sähköistys
- Liminka—Oulu kaksoisraide
- Oulun henkilöratapiha (MAL)



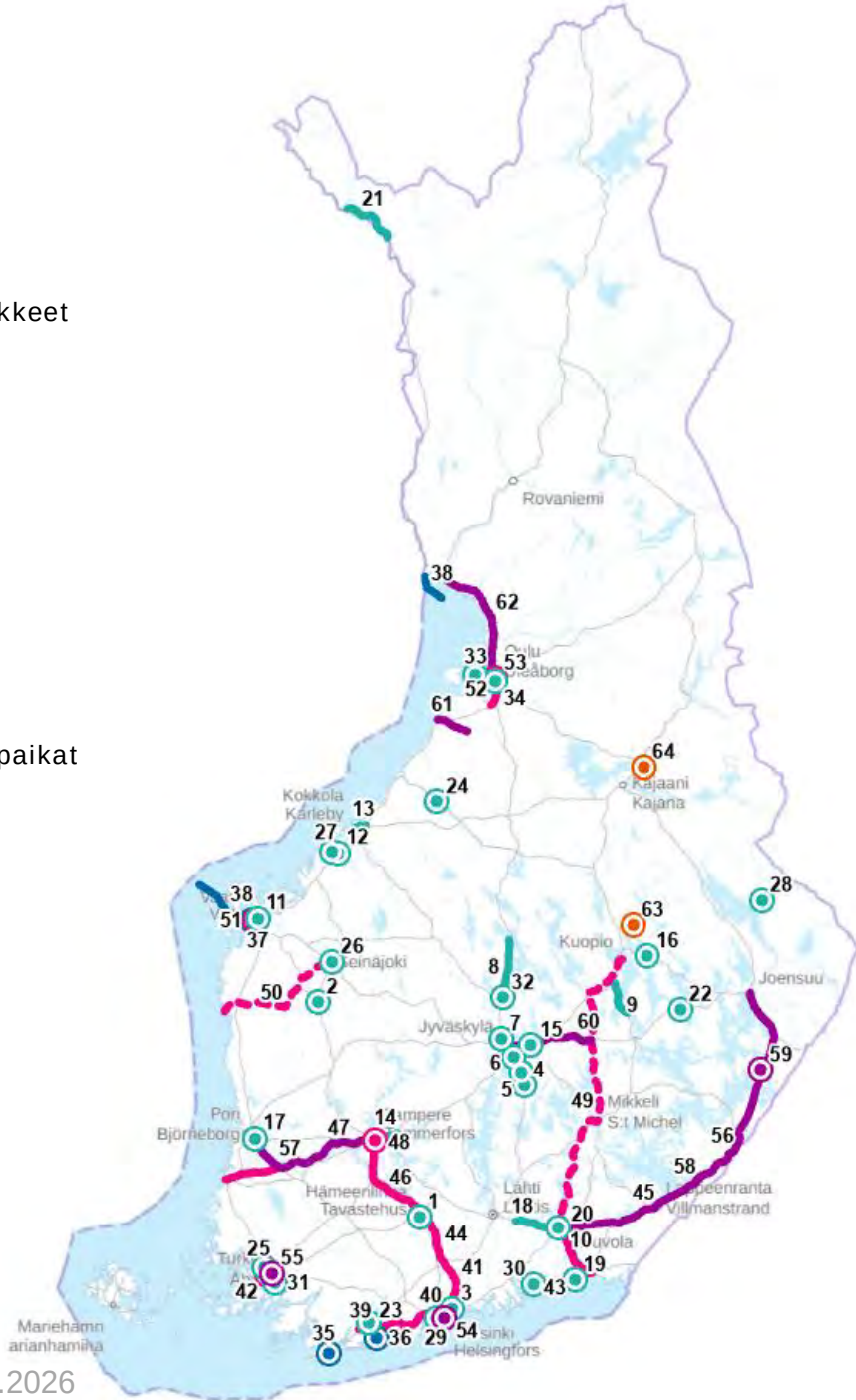
Perusväylänpidon hankkeet

- Helsingin seudun juna-asemat (MAL)
- Kupittaa kansi (MAL)
- Imatra-Parikkala turvalaiteusinnat
- Tampere-Pori, tasoristeysten poisto
- Karjalan rata peruskorjaus
- Syrjäsalmen silta, Kitee
- Jyväskylä - Pieksämäki perusparannus
- Tuomioja-Raahe peruskorjaus
- Oulu-Laurila peruskorjaus



Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

- Sänkimäki, Kuopio
- Kontiomäki, Palsuunntamo



Päivitetty 12.6.2026

Liminka-Oulu kaksoisraide

Hanke-esittely

Hankkeen tausta

- Liminka–Oulu-rata on noin 25 kilometriä pitkä yksiraiteinen ja sähköistetty rataosuus. Rataosalla kulkee henkilö- ja tavarajunaliikennettä.
- Yksiraiteinen Liminka–Oulu-väli rajoittaa nykyisellään Ylivieska–Oulu-välin kapasiteettia merkittävästi. Rata toimii koko Tampere–Oulu yhteysvälin kriittisenä pullonkaulana.
- Hankealue alkaa Limingan liikennepaikan eteläpäästä ja päättyy Oulun ratapihan eteläpähän.
- Hankealue on tasaista rannikko- ja jokiseutua (vanhaa merenpohjaa)



LIMINKA-OULU-KAKSOISRAIDE

2026-2032



Väylävirasto
Trafikledsverket

LIMINKA
LIMINGAN
LIIKENNEPAIKKA

Vt 4

LIMINKA

KEMPELE

Ketolanperäntien alikulkusilta

KEMPELEEN
ASEMA

Oulunlahden ylikulkusilta

OULU

OULUN
ASEMA

OULU
LIMINKA



Hankealue



Uusittava silta



Liikennepaikka tai asema

Hankkeen tavoitteet

- Limingan ja Oulun välille rakennettava kaksoisraide parantaa rataosuuden välityskykyä ja käytettävyyttä sekä vähentää häiriöherkkyyttä. Uusi raide rakennetaan nykyisen raiteen länsi- ja itäpuolelle.
- Hanke helpottaa henkilö- ja tavarajunaliikenteen yhteensovittamista.
- Kaksoisraide mahdollistaa 200 km/h tavoitenopeuden rataosuudella sekä akselipainon noston 250 kN:iin.



Hankkeen kustannukset

- Hankkeen määrärahat myönnettiin valtion osuudelle vuoden 2026 talousarvioesityksessä (täydentävä esitys 20.11.2025).
- Hankkeen budjetti yhteensä noin 203 milj. €, josta
 - Väyläviraston osuus 199 milj. €
 - Kempeleen kunnan osuus 3,82 milj. €



Organisaatio

Tilaaja

Väylävirasto

Projektipäällikkö Vesa Pakarinen
Projekti-insinööri Anniina Petäsno

Rakennuttaminen, suunnitteluttaminen ja työmaavalvonta

Welado

Projektipäällikkö Juuso Anttila
Suunnitteluttaja Katja Puolitaival

Sidosryhmät

Kaupungit ja kunnat (Liminka, Kempele ja Oulu)
Rataisännöinti ja kunnossapito
Fintraffic Oy
Liikennöitsijät
Viranomaiset (Traficom, LVV)
Risteämänhalitijat

Suunnittelutoimeksiannot

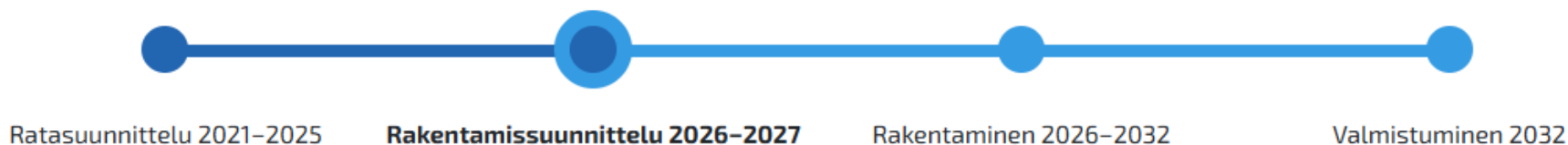
Erilliset suunnitteluhankinnat
Suunnitelmien tarkastus

Urakat ja muut erillishankinnat

Siltakohteet: Oulunlahden yks ja Ketolanperän aks
Alueurakat: AU1 ja AU2
Päällysrakenneurakat: PRU1 ja PRU2
Turvalaitteet: Turvalaiteurakka ja käyttöönotto

Hankkeen aikataulu

- Hankkeen rakentamissuunnittelu aloitetaan loppuvuodesta 2026
 - Suunnittelua varten maastossa tehdään pohjatutkimuksia ja mahdollisia muita tutkimuksia (koekuopat, näytteenotto jne.).
- Rakentaminen ajoittuu vuosille 2026-2032
 - Ensimmäiset rakentamistyöt käynnistyvät loppuvuonna 2026 siltakohteella.
 - Varsinaisen kaksoisraiteen rakentamisurakat ajoittuvat vuosille 2028-2031.
 - Turvalaitetyöt, mahdolliset viimeistelytyöt ja käyttöönotto saatetaan loppuun vuonna 2032.



Ensimmäiset rakentamisurakat (alkavat 2026/2027)

- Oulunlahden ylikulkusilta/ Lentokentäntien kohta
 - Maantie 815 (Lentokentäntie) ja Oulunlahden ylikulkusillan uusiminen
 - Rakentamissuunnitelmat ovat valmiina.
 - Työt maastossa alkavat loppuvuodesta 2026 ja päättyvät 12/2028.
- Ketolanperäntien alikulkusilta
 - Maantie 847 (Ketolanperäntie) uuden linjauksen ja uuden alikulkusillan rakentaminen. Vanha ylikulkusilta puretaan.
 - Työt maastossa alkavat 04/2027 ja päättyvät 12/2028.
 - Yhteishanke Kempeleen kunnan kanssa



Urakat vuosina 2028-2032

- Alusrakenneurakka 1, Liminka-Kempele
 - Kilpailutus ja toteutus vuosina 2028-2030
- Alusrakenneurakka 2, Kempele-Oulu
 - Kilpailutus ja toteutus vuosina 2028-2030
- Päälysrakenneurakka 1, Liminka-Kempele
 - Kilpailutus ja toteutus vuosina 2030-2031
- Päälysrakenneurakka 2, Kempele-Oulu
 - Kilpailutus ja toteutus vuosina 2030-2031
- Turvalaiteurakka Liminka-Oulu
 - Kilpailutus ja toteutus vuosina 2030-2032



LIMINKA-OULU KAKSOISRAIDE YLEISAIKATAULU							
Tehtävä	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Mittaukset ja pohjatutkimukset							
Mittaukset, täydennysmittauksia tarvittaessa							
Pohjatutkimukset, täydentävät pohjatutkimukset							
Rakentamissuunnittelu							
Suunnittelutoimeksianto (rata-, geo-, taitorakenne-, sähkörata-, vahvavirta- ja turvalaitesuunnittelu), toimeksiantojen lukumäärä vielä avoin							
Suunnitelmien tarkastus							
Rakentamisurakat							
Oulunlahden yks, KU							
Ketolanperäntien aks, ST							
Alusrakenneurakka 1, Liminka-Kempele, KU (sisältää alusrakenteen rakentamisen, esikuormituspenkereet, sillat ja rummut)							
Alusrakenneurakka 2, Kempele-Oulu, KU (sisältää alusrakenteen rakentamisen, esikuormituspenkereet, sillat ja rummut)							
Päällysrakenneurakka 1, Liminka-Kempele, KU (sisältää päällysrakenne, sähkörata, vahvavirta, kaapelikanavien rakentaminen)							
Päällysrakenneurakka 2, Kempele-Oulu, KU (sisältää päällysrakenne, sähkörata, vahvavirta, kaapelikanavien rakentaminen)							
Turvalaiteurakka							
Käyttöönotto							

Kilpailutusvaihe

Lähtötietovaihe

Suunnitteluvaihe

Urakkavaihe

Yhteystiedot



Väylävirasto
Trafikledsverket

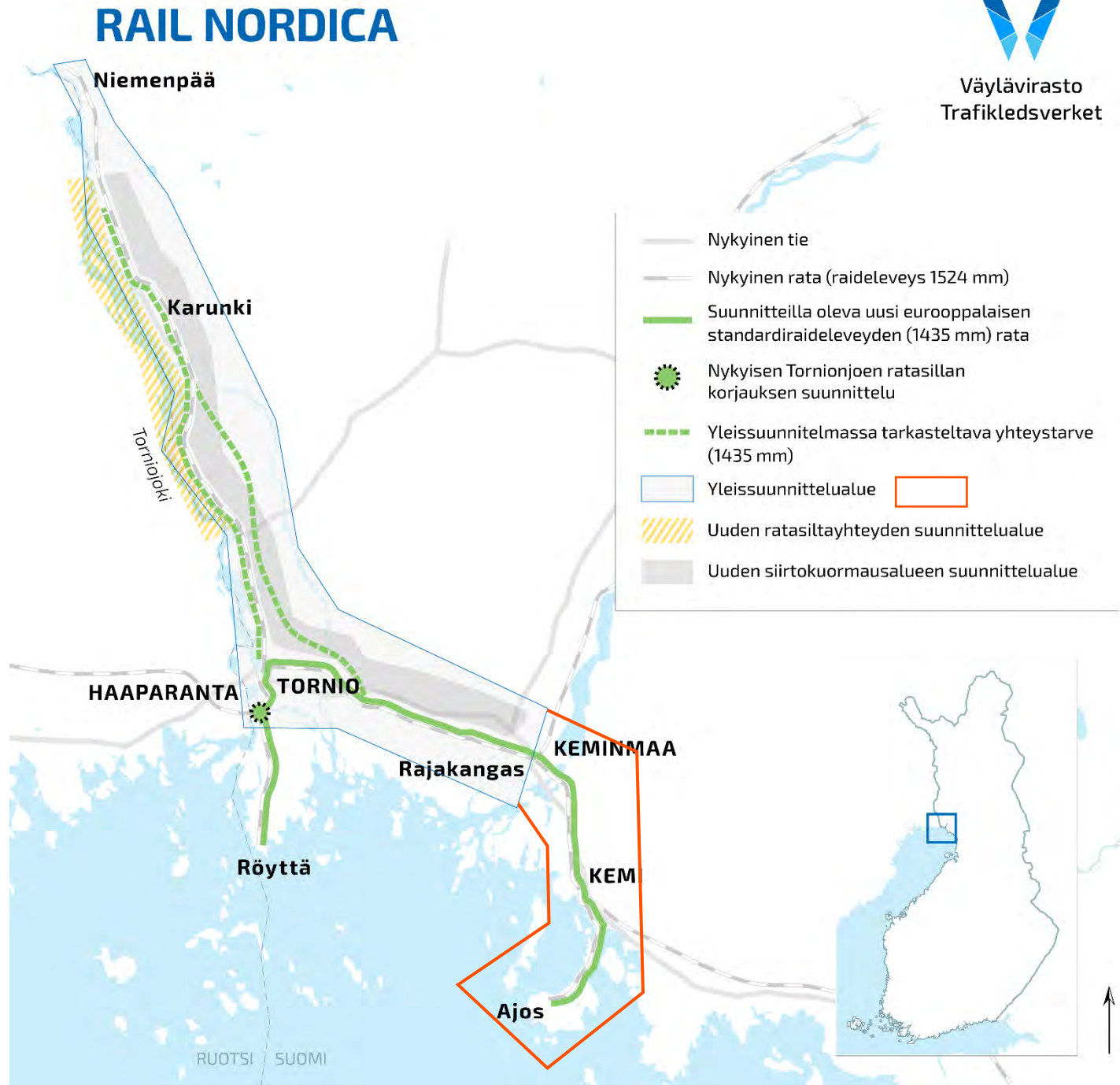
- Vesa Pakarinen, Väylävirasto, projektipäällikkö, p. 029 534 3149,
vesa.pakarinen@vayla.fi
- Anniina Petäsnoro, Väylävirasto, projekti-insinööri, p. 029 534 3481,
anniina.petasnorro@vayla.fi
- Juuso Anttila, Welado Oy, projektipäällikkö, p. 040 189 5373,
juuso.anttila@welado.fi

Rail Nordica-suunnitteluhanke (allianssi)

Hanke-esittely

Rail Nordica - hankkeen kuvaus

- Tavoitteena tuoda raideyhteys eurooppalaisella standardiraideleveydellä Ruotsista Pohjois-Suomeen ja edistää sotilaallista liikkuvuutta, huoltovarmuutta sekä elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä
- Rail Nordica -kokonaisuudessa suunnitellaan
 - yhteyksiä eurooppalaisella standardiraideleveydellä Haaparannasta Suomen puolelle Tornion ja Kemin alueille.
 - Suomen ja Ruotsin välisen Tornionjoen ylittäviä ratasiltoja
 - Tornion ja Haaparannan ratapihojen kuormauspaikkoja korvaava uusi siirtokuormauspaikka
- Ensimmäinen suunnitelma ”Rail Nordica: Rajakangas – Ruotsin raja – Niemenpää -rautatien kehittäminen, yleissuunnitelma; Keminmaa, Tornio” aloituskuulutettu
 - Suunnittelualue merkitty sinisellä
- ”Rail Nordica: Ajos – Rajakangas –rautatien kehittäminen, yleissuunnitelma; Kemi, Keminmaa” käynnistymässä
 - Suunnittelualue merkitty oranssilla



Rahoitus ja sopimukset

- Eurooppalaisen raideleveyden ratayhteyksien suunnittelu Tornio—Haaparanta—Kemi saanut vuoden 2025 toisessa lisätalousarviossa 20 milj. € suunnitteluvaltuuden. Vuoden 2026 toisessa lisätalousarviossa valtuutta korotettiin 61 milj. euroon.
 - Rahoitus kattaa koko tarvittavan suunnittelulaajuuden ratasuunnitelmiin saakka Kemistä Tornioon.
- Syyskuun budjettiriihessä osoitettu 46 milj. euron valtuudenkorotus Rail Nordica –hankkeen suunnittelun laajentamiseen Oulun ja Rovaniemen suuntiin. Tämän jälkeen hankkeen kokonaisbudjetti olisi 107 milj. euroa.
- Suunnitteluhankkeelle on haettu syyskuussa Verkkojen Eurooppa -ohjelman CEF-tukea.
 - Tukea haettu yhdessä Ruotsin Trafikverketin kanssa noin 25 miljoonaa euroa Tornio–Kemi–Ajos-rataosuuden yleissuunnitteluun, ympäristövaikutusten arviointiprosessiin ja ratasuunnitteluun sekä Laurila–Rovaniemi- ja Kemi–Oulu-rataosuuksien ratateknisiin selvityksiin.



Rail Nordica -hankkeen aikataulu

- Hankeen suunnittelu Tornio-Kemi -osuudella vuosina 2025-2030
 - Ympäristövaikutusten arviointi YVA
 - Yleissuunnitelma Tornio-Kemi-Ajos
 - Sisältää uuden siirtokuormausalueen, uuden Tornionjoen ylittävän ratasillan sekä Keminmaan Kemijoki-Isohaaran patosillan muutokset
 - Ratasuunnitelma Tornio-Kemi-Ajos
 - Ratasuunnitelma nykyisen Tornionjoen ratasillan uusimiseksi.
- Suunnittelun aikataulu ja suunnittelukohteet tarkentuvat vuoden 2026 loppuun mennessä.
- Rail Nordica –hankkeen mahdollisesta laajentumisesta Oulun ja Rovaniemen suuntiin ei ole vielä lopullisia päätöksiä: Kyseistä päätöstä odotetaan vuoden 2026 loppupuolella.
- Tavoitteena edistää eurooppalaisen raideleveyden rakentamisvalmiutta mahdollisimman pian. Osittaista toteutusvalmiutta tavoitellaan viimeistään vuoteen 2030 mennessä.

Esiselvitysvaihe

YVA, Yleissuunnitelma ja
ratasuunnitelmat

Mahdollinen toteutus



Missä mennään - Suunnittelun tilanne nyt

- Käynnissä Rail Nordica suunnittelun valmistelu
 - Määritetään tulevan suunnittelun sisältöä, suunnitelmavaiheita ja suunnittelukokonaisuuksia sekä kustannuksia
 - Laaditaan suunnitteluperusteita mm. nopeustason osalta
 - Aloitetaan YVA-ohjelma
 - Tehdään luontoselvityksiä, pohjatutkimuksia, arkeologisia inventointeja ja erilaisia kartoituksia.
 - Kontaktoidaan sidosryhmiä ja käydään viranomaisneuvotteluja.
- Varsinainen suunnittelu käynnistyy alustavasti 2-4/2027 alkaen.



Yhteystiedot

- Outi Leuhtonen, Väylävirasto, projektipäällikkö, p. 029 534 3334, outi.leuhtonen@vayla.fi
- Jaakko Nurmi, Väylävirasto, projekti-insinööri, p. 029 534 3816, jaakko.nurmi@vayla.fi
- Pekka Saarinen, AFRY Finland Oy, allianssin projektipäällikkö, p. 044 562 5335, pekka.saarinen@afry.fi



Väylävirasto
Trafikledsverket